LISTE DE REFERENCES

Ferroviaire

2023

La Protection électrique en toute Sérénité

MICROENER

SOMMAIRE

KTX 3
METRO DE MEXICO 4
METRO DE MARSEILLE 5
SNCF - GARE D'AUSTERLITZ 6
SETRAM 7
SETRAM 8
TISSEO 9
TAM 10
SEMITAG 11
CTVH TRANSVILLES 12
TRANSNET 13

KTX

Corée

Caractéristiques de l'installation :

- Caténaires 25kv/60Hz du Korea Train Express (KTX) Seoul-Pusan
- Complément des protections existantes

Intervenants :

- KNR

Matériel(s) installé(s) – prestation(s) réalisée(s) :

- Détecteur de défaut lointain adapté aux particularités des caténaires du KTX

METRO DE MEXICO

Mexico – Mexique

Caractéristiques de l'installation :

Réalisation d'une plate forme de test dans le cadre de la réalisation de la ligne 12 du métro de Mexico Tlahuac-Mixcoac.

Intervenants :

- ALSTOM FRANCE
- COET
- MICROENER

Matériels installés – prestations réalisées :

Fourniture de 3 tableaux de sectionnement et de coupure (COET) (1kVAc /1500A ; 3,6kV/400A ; 23V/6000A)

METRO DE MARSEILLE

Marseille – Bouche du Rhône

Caractéristiques de l'installation :

Ligne du Métro de Marseille.
Longueur du réseau : 21km
Nombre de stations : 28

Intervenants :

- RTM
- FKI
- CEGELEC
- ANSALDO

Matériels installés – prestations réalisées :

- Protection des Feeders (DDL)

SNCF - GARE D'AUSTERLITZ

Paris - Seine

Caractéristiques de l'installation :

Rénovation / remplacement d'interrupteurs 1,5kVcc montés sur portique en les ramenant au sol.

Intervenants :

- SNCF
- COET
- MICROENER

Matériels installés – prestations réalisées :

Développement et fourniture (COET) d'une armoire de coupure et de sectionnement débrochable, installée de long des voies (1500Vcc – 4000A)

SETRAM

Le Mans - Sarthe

Caractéristiques de l'installation :

Ligne de tramway du Mans :
Longueur du réseau : 15km.
Nombre de stations : 29
Nombre de voyageurs : 48000 par jour

Intervenants :

- SETRAM
- CEGELEC
- FKI

Matériels installés – prestations réalisées :

Détecteurs de défauts lointains (DDL) de la LAC

SETRAM

Le Mans – Sarthe

Caractéristiques de l'installation :

Disjoncteurs de voie FKI équipés de relais obsolètes type UMLEs

Intervenants :

- SETRAM
- Le Mans Métropole

Matériels installés – prestations réalisées :

- Etude d'intégration des nouveaux relais DCPro
- Mise à jour des schémas existants
- Etude et fourniture d'une platine d'adaptation
- Dépose des relais en place
- Pose et raccordement du nouveau relais DCPro
- Paramétrage à l'identique de l'ancien du nouveau relais
- Essais de mise en service

TISSEO

Toulouse – Haute Garonne

Caractéristiques de l'installation :

Ligne T1 du Tramway de Toulouse.
Longueur du réseau : 11km.
Nombre de stations : 18
Nombre de voyageurs : 11400 par jour

Intervenants :

- TISSEO
- AEG BELGIQUE

Matériels installés – prestations réalisées :

- Protection des LAC (DDL)

TAM

Montpellier – Hérault

Caractéristiques de l'installation :

Poste de livraison et de redressement équipé de relais défectueux ou obsolètes

Intervenants :

- TAM
- ENEDIS

Matériels installés – prestations réalisées :

- Etude de remplacement et d'intégration
- Fourniture des relais de protection
- Dépose pose des relais de protections
- Installation et cablage des relais
- Mise à jour des schémas de détail
- Essais de mise en service

SEMITAG

Grenoble – Isère

Caractéristiques de l'installation :

La ligne E du tramway de l'agglomération de Grenoble est équipée de nos relais DDL.

Intervenants :

- ANSALDO

Matériels installés – prestations réalisées :

- Relais DDL (IMLES)
- Formation

CTVH TRANSVILLES

Valenciennes - Nord

Caractéristiques de l'installation :

Remplacement des Détecteurs de défauts DIAGT par des relais UMLES.

Intervenants :

- ANSALDO
- CTVH

Matériels installés – prestations réalisées :

- Détecteurs de défauts (DIAGT)
- Support technique

TRANSNET

Afrique du Sud

Transnet est la plus grande société de logistique sud-africaine. Elle gère aussi des ports, un réseau ferroviaire et des réseaux de canalisations de combustible liquide. La coopération entre la branche de traction ferroviaire de cette société et Protecta a débuté en 2004, quand nous avons fourni les premiers équipements de protection de distance des lignes ferroviaires à titre expérimental. Des équipements Siemens et Protecta ont été testés dans la même sous-station. Pendant la période de test, les deux équipements ont bien fonctionné, mais c'est finalement l'équipement Protecta qui a été sélectionné pour des raisons de prix. Depuis lors, Transnet achète uniquement des équipements Protecta pour protéger les lignes de traction ferroviaire. A présent, plus de 150 de ces équipements sont en fonction. En 2015, nous avons commencé à livrer également les nouveaux équipements.

Pour tout renseignement merci de contacter le Service commercial

Tél. : +33 01 48 15 09 09

Mail : info@microener.com

Fax : 0143050824

MICROENER 49 rue de l'Université - 93160 Noisy le Grand – Tél : +33 1 48 15 09 01 – Fax : +33 1 43 05 08 24
info@microener.com – www.microener.com